

Fiskeridirektoratets oppryddingstokt



FISKERIDIREKTORATET

Trine Moland

Leknes, 20.-21.9.16





Årsaker til tapte redskap

Tap - hovedårsaker:

- Strømpåvirkning- flytting av utstyr
- Skipstrafikk (avkutting av utstyr)
- Feil på utstyr
- Oppheng i tidl. tapt utstyr
- Holdninger

Forlatt eller kastet – hovedårsaker:

- Ekstremvær
- Bunnforhold
- For dyrt eller manglende system for ettersøk
- Holdninger





Tap av utstyr - rapporteringskrav

J-125-2016: Utøvelsesforskriften

KAPITTEL XVII TAP AV REDSKAP OG ORDEN PÅ HØSTINGSFELT
§ 78 Rapportering og fjerning av tapte redskap

**Den som mister eller må kutte redskap har plikt til å sokne etter redskapene.
Dette gjelder også deler av redskap, herunder trålvaier.**

Dersom det ikke er mulig å få tatt opp tapte redskap skal det umiddelbart rapporteres til Kystvaktsentralen (tlf. 07611) om følgende:

- a) fartøyets navn og kallesignal
- b) redskapstype
- c) redskapsmengde
- d) tidspunkt for tap av redskap
- e) posisjon for tap av redskap

Funn av tapte redskap skal rapporteres til Kystvaktsentralen.

Slik foregår oppryddingstoktene



- Innrapportering fra fiskerne danner grunnlag for utvelgelse av områder for ryddetoktene
 - årlige tokt hver høst (+/-1 mnd)
 - innleide fiskefartøy brukes til oppryddingen
 - sokning med dregger, opptil 10 forsøk per stasjon
 - hovedfokus på garn pga. spøkelsesfiske, samt teiner og wire som utgjør en fare for pågående fiskeri
 - avfallet leveres til Nofir etter endt tokt



Fungerer varslingen?

- Fiskeridirektoratet bruker mye ressurser for å få fiskere til å melde tap:
 - En større andel av det som mistes meldes, men:
 - fremdeles en del av det som tas opp som ikke er meldt, spesielt teiner.
 - i tillegg tas det opp ikke ubetydelige mengder wire som er dumpet/tapt.



Videre oppfølging



- Fiskeridirektoratet vurderer å innføre krav om merking av selve redskapen (ikke bare fløyt) og følge opp med «straff» for å unnlate å melde.
- Fiskeriorganisasjonene må intensivere jobben med å informere om meldeplikt ved tap, samt fortsette med holdningsskapende arbeid.

Fiskeridirektoratet mener..



- Fartøy i alle størrelser bør kunne levere fiskerirelatert avfall (gratis) i alle kommuner.
- Det bør gjøres en analyse av fiskerihavnene som står fulle av gamle redskaper. Basert på dette bør det etableres forutsigbare «mottak».
- Det må etableres en ordning hvor trålere må dokumentere at utslitt vaier blir tilbakelevert til trålverksted (panteordning).

Takk for oppmerksomheten!



FISKERIDIREKTORATET

